

Број: 606-2/21
Датум: 22.10.2021.

Градска управа Града Београда
Секретаријат за јавни превоз
ул. 27. марта бр. 43-45
11000 Београд

Предмет: Услови ЖКП „Београдски метро и воз“ за потребе издавања локацијских услова за израду Идејног решења прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу IV-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача

Дописом број XXXIV-03 бр.346.9-94-2/2021 од 14.10.2021. године, доставили сте нам захтев за издавања локацијских услова за израду Идејног решења прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу IV-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача.

Увидом у достављени материјал, утврђено је да постоји колизија између тунелске конструкције метроа и стубова низводне конструкције на позицији Н10, као и да су стубови узводне конструкције на позицији У10 и У9 у колизији са подземном конструкцијом излаза из будуће станице метроа „Панчевачки мост“. Такође, стубова низводне конструкције на позицији Н11 су у колизији са постојећом тунелском конструкцијом будуће градске железнице. У складу са напред наведеним потребно је извршити исправке предметног Идејног решења према Закону о метроу и градској железници (Службени гласник РС 52/2021), односно према следећим примедбама:

1. Позиције стубова Н10, У10 и У9 изместити на управно растојање веће од 4 m од спољне ивице конструкције тунела метроа, односно од конструкције излаза из станице метроа „Панчевачки мост“;
2. Позиције стубова Н11 изместити на управно растојање веће од 4 m од спољне ивице конструкције постојеће тунелске цеви будуће градске железнице;
3. У оквиру Идејног решења приказати у попречним пресецима дубине шипова у зони наведене инфраструктуре метроа и градске железнице, као и управно растојање истих од најближе ивице тунелске облоге односно подземних конструкција станице метроа;
4. У прилогу је скица зоне утицаја на цев тунела, у којој је потребно проверити утицаје и вршити заштиту инфраструктуре метроа и градске железнице. У Идејном решењу, статичким прорачунима доказати да не постоји утицај шипова на подземне конструкције метроа и градске железнице;
5. Сви водови (телекомуникационе и електро инсталације, водовод, канализација, продуктоводи и други цевоводи) који се воде паралелно са трасом метроа морају да буду на безбедној удаљености од трасе и да не угрожавају систем метроа и градске железнице. Растојање између водова и спољне ивице тунела не сме бити мање од 4m;
6. Укрштај телекомуникационих и електро инсталација, водовода, канализације и других цевовода са трасом метроа је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Растојање од спољне ивице тунела метроа до спољне ивице заштитне цеви водова не сме бити мање од 4 m;

7. У наставку израде предметне техничке документације неопходно је вршити усклађивање са Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система, односно Идејним пројектом за линију 1 београдског метроа;
8. Обавеза је израђивача, да достави предлог коначног текста Идејног решења са прорачунима и графичким прилозима у одговарајућој размери на коначно мишљење и сагласност;
9. Инвеститор је у обавези да пре прибављања грађевинске дозволе, достави у ЈКП „Београдски метро и воз“ Пројекат за грађевинску дозволу, ради прибављања сагласности на исти.

Прилог:

- Прегледна ситуација приступних саобраћајница и објеката метроа и градске железнице;
- Приказ зоне утицаја на тунел.

M. M. M. M. M.
745

За ЈКП Београдски метро и воз
По Овлашћењу бр. 596/21 од 18.10.2021.

Maša Bajagić
Maša Bajagić, дипл. правник